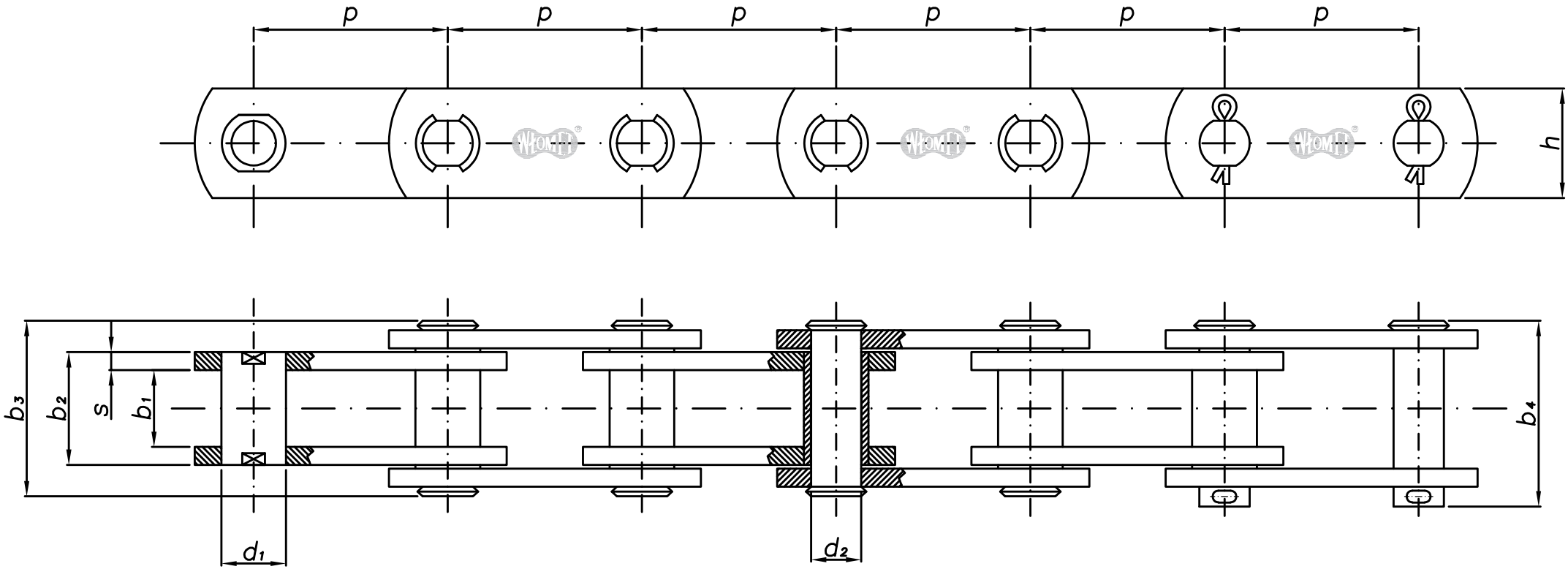
Standardowe łańcuchy pociągowe typ M
Conveyor standard chains type M
PN–71/M–84186, DIN 8167
Tulejkowe
Bushed



Standardowe łańcuchy pociągowe typ M

Conveyor standard chains type M

PN-71/M -84186, DIN 8167

Tulejkowe

Bushed

	p							b_1 min	b_2 max	b_3 max	b_4 max	d_1 max	d_2 max	s min	h max	F min
	mm							mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN
1	2							3	4	5	6	7	8	9	10	11
M 20	40	50	63	80	100	125	160	16,00	22,00	33,00	37,00	9,00	6,00	3,00	18,00	20,00
M 28	50	63	80	100	125	160	200	18,00	25,00	36,00	40,00	10,00	7,00	3,00	20,00	28,00
M 40	63	80	100	125	160	200	250	20,00	28,00	41,00	45,00	12,50	8,50	4,00	25,00	40,00
M 56	63	80	100	125	160	200	250	24,00	33,00	48,00	54,00	15,00	10,00	4,00	30,00	56,00
M 80	80	100	125	160	200	250	315	28,00	39,00	55,00	64,00	18,00	12,00	5,00	35,00	80,00
M 112	80	100	125	160	200	250	315	32,00	45,00	65,00	73,00	21,00	15,00	6,00	40,00	112,00
M 160	100	125	160	200	250	315	400	37,00	53,00	78,00	85,00	25,00	18,00	8,00	50,00	160,00
M 224	125	160	200	250	315	400	-	43,00	60,00	85,00	97,00	30,00	21,00	8,00	60,00	224,00
M 315	160	200	250	315	400	-	-	48,00	70,00	100,00	114,00	36,00	25,00	10,00	70,00	315,00
M 450	200	250	315	400	-	-	-	56,00	80,00	114,00	130,00	42,00	30,00	12,00	80,00	450,00

F – obciążenie zrywające (min.)
Q – masa 1 mb łańcucha
Łańcuch może być nitowany na stałe lub rozbieralny.

F – breaking load (min.)
Q – weight kg/m
The chain can be permanently riveted or demountable.

Orientacyjne masy łańcuchów pociągowych tulejkowych – kg/mb.

	Podziałka mm										
	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400
M 20	1,10	1,02	0,99	0,90	0,86	0,82	0,80	-	-	-	-
M 28	-	1,52	1,42	1,32	1,22	1,18	1,13	1,10	-	-	-
M 40	-	-	2,30	2,00	1,92	1,80	1,72	1,65	1,60	-	-
M 56	-	-	3,36	3,10	2,80	2,60	2,44	2,32	2,26	-	-
M 80	-	-	-	4,70	4,30	4,00	3,75	3,55	3,35	3,25	-
M 112	-	-	-	6,80	6,20	5,70	5,30	5,00	4,75	4,50	4,40
M 160	-	-	-	-	9,80	8,90	8,20	7,60	7,30	6,90	6,60
M 224	-	-	-	-	-	13,20	12,00	11,20	10,30	9,80	9,30
M 315	-	-	-	-	-	-	18,50	16,75	15,60	14,60	13,95
M 450	-	-	-	-	-	-	-	24,40	22,40	21,00	19,75